Информация

о необходимости минимизации выбросов вредных веществ

в атмосферный воздух

Транспортный комплекс России, включающий в себя автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный и трубопроводный виды транспорта, является одним из крупнейших загрязнителей окружающей среды.

Основной загрязнитель атмосферы — автомобильный транспорт, на его долю приходится до 90% загрязнений атмосферного воздуха в городах. Его негативное воздействие проявляется в первую очередь в выбросах в атмосферу токсичных веществ с отработавшими газами транспортных двигателей.

На сегодняшний день российское автомобилестроение отстает в техническом отношении от мирового уровня. В серийном производстве находятся автомобили, которые проектировались 20-30 лет назад. Технологический уровень производства не позволяет достичь требуемой точности сборки и обработки деталей. Свой вклад в загрязнение ОС вносит низкое качество топлива: около 70% - этилированного бензина.

Угарный газ и окислы азота, столь интенсивно выделяемые на первый взгляд невинным голубоватым дымком глушителя автомобиля – вот одна из основных причин головных болей, усталости, немотивированного раздражения, низкой трудоспособности. Сернистый газ способен воздействовать на генетический аппарат, способствуя бесплодию и врожденным уродствам, а все вместе эти факторы ведут к стрессам, нервным проявлениям, стремлению к уединению, безразличию к самым близким людям. В больших городах также более широко распространены заболевания органов кровообращения и дыхания, инфаркты, гипертония и новообразования. По расчетам специалистов, «вклад» автомобильного транспорта в атмосферу составляет до 90% по окиси углерода и 70% по окиси азота. Автомобиль также добавляет в почву и воздух тяжелые металлы и другие вредные вещества.

В связи с увеличением численности автопарка и степени его негативного воздействия, в целях уменьшения загрязнения атмосферы города Волгодонска, отдел охраны окружающей среды и природных ресурсов предлагает решить следующие задачи:

1. применение альтернативных видов топлива (сжатого природного газа, сжиженных нефтяных газов, синтетических спиртов и т.д.) При использовании природного газа выброс автомобилями вредных компонентов сокращается в 3-5 раз, хотя расход горючего в двигателях внутреннего сгорания больше (при этом экономится нефть);
2. совершенствование двигателей транспортных средств;

3. замена одних транспортных средств другими, наиболее экологичными (автобуса – троллейбусом).