



Условные обозначения

| Символ | Описание |
|--------|---|
| IVIV | Техногенный грунт - супески желто-бурые, темно-бурые, уплотненный, с включением строительного мусора |
| eIV | Ил черный, текучей консистенции, с остатками растений |
| oIV | Почво-растительный слой супески темно-бурые, с корнями растений |
| oIII | Суглинок желто-бурый, просадочный, твердой консистенции, пылеватый, незасоленный |
| oII | Суглинок желто-бурый, непросадочный, мягкопластичной консистенции, пылеватый, незасоленный в зоне аэрации |
| oI | Глина серо-бурая, непросадочная, твердой консистенции, легкая, пылеватая, мелкозернистая, незасоленная |
| oI | Суглинок серо-бурый, непросадочный, твердой консистенции, пылеватый, незасоленный в зоне аэрации |
| oI | Песок серый, желто-серый, мелкий, средней плотности, однородный, водонасыщенный |
| oI | Земляный щебнистый грунт-грунт выветривания известняко-рачички, обломки малакитов, неоднородный, заполнитель суглинок, водонасыщенный |

Ведомость объемов работ на мосту

| Наименование | Таблица 2 | |
|--|---------------|--------------|
| | Количество | Класс бетона |
| Береговые опоры | 2 | 3 |
| Монolithic железобетон вращающихся свай L=20 м | 697,4 | B25F200;W6 |
| Подводный бетон | 120,0 | B20F200;W6 |
| Монolithic железобетон вращающихся свай L=24 м | 146,4/6561,97 | B25F200;W6 |
| Монolithic железобетон вращающихся свай L=25 м | 128/6058,94 | B25F200;W6 |
| Монolithic железобетон вращающихся свай L=26 м | 3531,0 | B20F200;W6 |
| Монolithic железобетон опор №2-34 | 2024,0 | B25F200;W6 |
| Монolithic железобетон расшивки опор №2-34 | 203,6 | B25F200;W6 |
| Монolithic железобетон тела опорынасады, шкарной стенки, откосов | 2836,0 | B25F200;W6 |
| Монolithic железобетон расшивки опор №11-30 | 3204,0 | B25F200;W6 |
| Монolithic железобетон тела опоры №2-34 | 5566,0 | B25F200;W6 |
| Монolithic железобетон расшивки опор №2-34 | 1696,2 | B20F200;W6 |
| Монolithic железобетон расшивки опор №2-34 | 127,6 | B30F200;W6 |
| Обвязка за два раза вертикальной стальной арматурой опор, сопрягающихся с землей | 2,8 | — |
| Обвязка за два раза вертикальной стальной арматурой опор, сопрягающихся с землей | 498,0 | — |
| Обвязка за два раза вертикальной стальной арматурой опор, сопрягающихся с землей | 165,0 | — |
| Окраска поверхностей береговой опоры | — | — |

продолжение табл. 2

| Промежуточные опоры | Количество | Класс бетона |
|--|---------------|--------------|
| Монolithic железобетон вращающихся свай L=24 м | 96/3526,85 | B25F200;W6 |
| Монolithic железобетон вращающихся свай L=24 м | 160/7008,48 | B25F200;W6 |
| Монolithic железобетон вращающихся свай L=25 м | 146,4/6561,97 | B25F200;W6 |
| Монolithic железобетон вращающихся свай L=26 м | 128/6058,94 | B25F200;W6 |
| Монolithic железобетон опор №2-34 | 3531,0 | B20F200;W6 |
| Монolithic железобетон расшивки опор №2-34 | 2024,0 | B25F200;W6 |
| Монolithic железобетон расшивки опор №11-30 | 203,6 | B25F200;W6 |
| Монolithic железобетон тела опоры №2-34 | 3204,0 | B25F200;W6 |
| Монolithic железобетон расшивки опор №2-34 | 5566,0 | B25F200;W6 |
| Монolithic железобетон расшивки опор №2-34 | 1696,2 | B20F200;W6 |
| Монolithic железобетон расшивки опор №2-34 | 127,6 | B30F200;W6 |
| Обвязка за два раза вертикальной стальной арматурой опор, сопрягающихся с землей | 2,8 | — |
| Обвязка за два раза вертикальной стальной арматурой опор, сопрягающихся с землей | 498,0 | — |
| Обвязка за два раза вертикальной стальной арматурой опор, сопрягающихся с землей | 165,0 | — |
| Окраска поверхностей промежуточных опор | — | — |

продолжение табл. 2

| Сопрежение с берегом | Количество | Класс бетона |
|--|-------------|--------------|
| Щебеночная подушка под переходные плиты | 112,0 | — |
| Сборный железобетон лежня | 4,4/92 | B30F200;W6 |
| Омоноличивание лежня | 0,48 | B30F200;W6 |
| Сборный железобетон переходных плит | 18/318 | B30F200;W6 |
| Щебеночная подготовка под шкельные брусья и протурные плиты | 6,8 | — |
| Монolithic железобетон цоколя под барьерное ограждение | 2/6,16 | B25F200;W6 |
| Монolithic железобетон протурных плит | 2/132 | B30F200;W8 |
| Пролетные стропила | — | — |
| Резино-металлические опорные части разн. 300x400x78 мм | 924/231 | — |
| Сборный железобетон балок пролетного строения L=33,0м | 448/9497,9 | B45F200;W6 |
| Омоноличивание балок L=33,0м и L=24,0м | 1188,0 | B35F200;W6 |
| Сборный железобетон балок пролетного строения L=24,0м | 14/192,4 | B45F200;W6 |
| Монolithic железобетон плит непрерывной проезжей части | 303,6 | B35F200;W6 |
| Монolithic железобетон карказного блока фасадной части моста | 302,8 | B35F200;W8 |
| Монolithic железобетон приделки раздельной полосы | 758,0 | B35F200;W6 |
| Металл перильного ограждения | 2182/8924,4 | — |
| Металл барьерного ограждения | 4354/208122 | — |
| Установка деформационных швов типа "Малеу МММ D100E" | 22/291,0 | — |
| Окраска фасадных поверхностей пролетных стропил | 2280,0 | — |

Мост запроектирован капитального типа под подвижные нагрузки А-14, Н14. Мост в плане расположен на прямой и под углом 90° к залубу балки Сухо-Соленовская, в профиле: частично на уклоне 5%, частично на вертикальной выпуклой кривой R=100000м (Пролеты №1 и №2).

Береговая опора - несущий устой из монолитного железобетона, индивидуального проектирования с массивным телом опоры, на своем растверке из вращающихся свай L=20 м.

Промежуточные опоры - раздельные из монолитного железобетона индивидуального проектирования с массивными телами опоры, на своих раздельных растверках из вращающихся свай L=24 м.

В связи с сульфатной агрессивностью подземных и грунтовых вод бетон свай всех опор, а также растверки опор №1-10, №31-34 готовится на сульфатостойком цементе.

Конструкция проезжей части принята применительно к типовому проекту серии 3.503.1-81 инв.№100/11"Совздорпроект". Пролетные стропила L=33 м - сборные железобетонные из балок двутаврового сечения с предварительно напряженной арматурой, приняты применительно к рабочим чертежам инв. №54092-М, изготавливаются в опалубке балок L=33 м по т.п. серии 3.503.1-81, Выпуск 7-1"Совздорпроект".

Пролетные стропила L=24 м - сборные железобетонные из балок двутаврового сечения с предварительно напряженной арматурой, приняты применительно к рабочим чертежам инв. №54086-М, изготавливаются в опалубке L=24 м по т.п. серии 3.503.1-81 Выпуск 7-1"Совздорпроект".

Барьерное ограждение металлическое, оцинкованное мастовой группы марки ПМ0-11/25-300/0,83 по ТУ 5216-063-01393697-2006, барьерное ограждение соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2004.

Перильное ограждение на мосту металлическое, секционное, высотой 1,1 м. Водоотвод с проезжей части моста осуществляется по продольному и поперечному уклонам через водоотводные трубки в металлические оцинкованные лотки, поперечные по лотной балке пролетного строения и далее, в оцинкованные сооружения соответствующие требованиям очистки для использования в водоохранной зоне, устроенные у лотков концы опоры №1.

Для удаления воды в пониженных местах проезжей части моста, предусмотрена дренажная система, в соответствии с "Руководством по устройству дренажа на проезжей части мостовых сооружений" "СовздорНИИ" 1998 г. с применением дренажных полиэтиленовых трубок Ø75мм, длиной 900мм.

Для улучшения условий движения автотранспорта на мосту предусмотрена объединение 3-х кажых смежных пролетов в температурно-неразрезную систему посредством устройства непрерывной проезжей части. Между данными системами и над береговой опорой 1 предусмотрена устройство деформационных швов типа Мауэр D100. Всего на мосту 11 температурно-неразрезных систем и 11 деформационных швов (шов на опоре №34 отнесен к закладке).

Концы моста стыкуются с эстакадой транзитной развязки. Опоры концев укрепляются монолитным бетоном толщиной 16 см с укладкой металлической сетки из арматуры А1 Ø6мм с ячейками 200x200 мм на слое щебня толщиной 10 см.

Сопрежение опоры №1 с насыпью принято применительно к типовому проекту серии 3.503.1-96 сборные железобетонными плитами длиной 6,0м.

На мосту предусмотрена двухсторонняя установка мачт ночного освещения в створе перильного ограждения с шагом 33,0 м. У опоры №1 предусмотрена устройство 2-ух сторонних лестничных спусков и очистного сооружения.

Все материалы для строительства моста должны иметь сертификат соответствия. Все размеры на листе даны в миллиметрах, отметки в метрах.

| Изм. | Колуч. | Лист | Изд. | Подпись | Дата |
|------|------------|-----------|------|---------|-------|
| | инженер | Голованов | | | 09.13 |
| | Г.п. спец. | Никитов | | | 09.13 |
| | зам. ГИПа | Чуваченко | | | 09.13 |
| | ГИПа | Чернов | | | 09.13 |

3-ОК-2013-МП.1

Строительство мостового перехода через балку Сухо-Соленовская в створе проспекта Лазоревый в г. Волгоградске Ростовской области.

Мост
L= 1090,70м 2(Г-9,0)+2x2,25
А14 Н14

| | | |
|--------|------|--------|
| стадия | лист | листов |
| П | 2 | |

Общий вид моста
ПК 2+98,80 - ПК 13+89,50

СКФ ФГУП "РОСДОРНИИ"